

**GB** **TRONIC** is Telwin technology, first introduced back in 1994 to make battery chargers intelligent. Sophisticated electronic circuits manage all sequences in the charging process, from natural desulphation to starting the charge, from monitoring battery condition to determining optimal final conditions.

Interruption and controlled automatic restoration of the charging stages make it possible to improve battery maintenance and keep it fully operational in the long term.

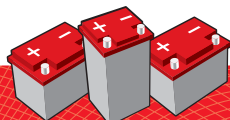
**PULSE-TRONIC** is an innovative charging system, a development of current Tronic technology that has been applied, in particular, to the new T-Charge, Startronic and DigiStart electronic battery chargers. It enables optimisation of the charging process for car and motorcycle batteries and at the same time protects on-board electronics. This technology guarantees significant improvements in the long term performance of all types of batteries.

**I** **TRONIC** è la tecnologia Telwin, introdotta fin dal 1994, che rende intelligenti i caricabatterie. Sofisticati circuiti elettronici gestiscono tutte le sequenze del processo di carica, dalla naturale desolfatazione all'avvio della carica, dal monitoraggio dello stato della batteria alla determinazione delle condizioni finali ottimali. L'interruzione ed il ripristino automatico controllato delle fasi di carica consentono quindi una migliore manutenzione della batteria salvaguardandone nel tempo la completa funzionalità.

**PULSE-TRONIC** è un innovativo sistema di carica, evoluzione dell'attuale tecnologia Tronic, applicato specificatamente ai nuovi caricabatterie elettronici T-Charge, Startronic e DigiStart che consente l'ottimizzazione dei processi di carica delle batterie per uso automobilistico e motociclistico ed una completa salvaguardia dell'elettronica di bordo. Questa tecnologia garantisce notevoli miglioramenti delle performances nel tempo per tutti i tipi di batterie.

**F** Lancée en 1994, **TRONIC** est la technologie Telwin de chargeurs de batterie intelligents. Des circuits électroniques sophistiqués gèrent toutes les séquences du processus de charge, du désulfitage au démarrage de la charge, de la surveillance de l'état de la batterie à la détermination de conditions finales optimales. L'interruption et le rétablissement automatique contrôlé des phases de charge permettent par conséquent un meilleur entretien de la batterie et une meilleure durabilité.

**PULSE-TRONIC** est un système innovant de charge, évolution de la technologie actuelle Tronic appliquée aux nouveaux chargeurs de batterie électroniques T-Charge, Startronic et DigiStart permettant l'optimisation des processus de charge des batteries pour automobiles et motocyclettes ainsi qu'une protection complète du système électronique de bord. Cette technologie garantit des améliorations remarquables et des performances prolongées pour tous les types de batterie.



PbCa, WET, GEL, AGM

# Tronic

# Pulse Tronic

Preparation  
Preparation

Charge  
Charge



## TRONIC CHARACTERISTICS

- ▶ **GB** charges GEL, AGM and MF batteries **I** carica di batterie GEL, AGM, MF **F** charge de batteries GEL, AGM, MF **E** carga de baterias GEL, AGM, MF **D** Aufladen von Batterien des Typs GEL, AGM, MF **RU** подзарядка аккумуляторов GEL, AGM, MF
- ▶ **GB** regenerates sulphated batteries **I** ripristino batterie solfatate **F** rétablissement batteries sulfatées **E** restablecimiento de baterias sulfatadas **D** Aufbereitung sulfatierter Batterien **RU** восстановление сульфатированных аккумуляторов
- ▶ **GB** automatic control of the charging process **I** controllo automatico del processo di carica **F** contrôle automatique du processus de charge **E** control automático del proceso de carga **D** Automatische Steuerung des Ladevorgangs **RU** автоматический контроль процесса подзарядки
- ▶ **GB** spark-free reverse polarity and short circuit control **I** controllo inversione polarità e cortocircuito senza scintille **F** contrôle inversion polarité et court-circuit sans étincelles **E** control de la inversión de polaridad y cortocircuito sin chispas **D** Funkenlose Kontrolle von Umpolung und Kurzschluss **RU** контроль при изменении полярности и коротком замыкании без искр
- ▶ **GB** batteries last longer **I** maggiore durata della vita delle batterie **F** durabilité accrue des batteries **E** mayor duración de la vida de las baterías **D** längere Lebensdauer der Batterie **RU** продление времени жизни аккумуляторов

# Tronic



**E TRONIC** es la tecnología Telwin, introducida desde 1994, que hace que sus cargadores de batería sean inteligentes. Sofisticados circuitos electrónicos gestionan todas las secuencias del proceso de carga, desde la natural desulfatación en el arranque de la carga, y el seguimiento del estado de la batería a la determinación de las condiciones finales óptimas. La interrupción y el restablecimiento automático controlado de las fases de carga permiten un mejor mantenimiento de la batería protegiendo a lo largo del tiempo todas sus funciones.

**PULSE-TRONIC** es un innovador sistema de carga, evolución de la actual tecnología Tronic, aplicado específicamente a los nuevos cargadores de baterías electrónicos T-Charge, Startronic y Digistart, que permite la optimización de los procesos de carga de las baterías para uso automovilístico y en motocicletas y una completa protección de la electrónica de a bordo. Esta tecnología garantiza notables mejoras de los rendimientos a lo largo del tiempo para todos los tipos de baterías.

**D TRONIC** ist eine von Telwin entwickelte und 1994 eingeführte Technik, die Batterieladegeräten Intelligenz verleiht. Hochmoderne elektronische Schaltungen steuern alle Abläufe des Ladevorgangs, von der natürlichen Desulfatierung bis zum Einleiten des Ladeprozesses, von der Überwachung des Batteriezustandes bis zur Bestimmung der optimalen Endsituation. Durch die Unterbrechung und die kontrollierte automatische Wiederaufnahme der Ladephasen wird die Batterie wirksamer gewartet und bleibt auch dauerhaft voll funktionstüchtig.

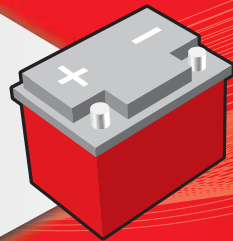
Das neuartige Ladesystem **PULSE-TRONIC** ist die Fortentwicklung der aktuellen Technik Tronic und wird ausschließlich in den neuen elektronischen Batterieladegeräte T-Charge, Startronic und Digistart angewendet. Das System optimiert unter vollständiger Sicherung der Bordelektronik die Prozesse zum Laden solcher Batterien, die in Autos und Motorrädern eingesetzt werden. Diese Technik garantiert dauerhaft beträchtliche Leistungsverbesserungen für alle Batterietypen.

**RU TRONIC** – это технология Telwin, внедренная в с 1994 года, которая делает подзарядные аккумуляторные устройства разумными. Сложнейшие электронные контуры управляют всеми стадиями процесса подзарядки, от природной десульфатации до начала процесса подзарядки, от мониторинга состояния аккумулятора до определения конечных оптимальных условий. Прерывание и автоматическое восстановление процесса подзарядки, позволяет достичь лучшей эксплуатации аккумулятора, продлевая период его работы.

**PULSE-TRONIC** представляет собой инновативную систему подзарядки, эволюцию актуальной технологии TRONIC, применяется исключительно на новых электронных подзарядных устройствах T-Charge, Startronic и Digistart, и позволяет достичь оптимизации процессов подзарядки аккумуляторов и полной защиты электроники в легковых автомобилях и мотоциклах. Эта технология гарантирует значительные улучшения эксплуатационных качеств в течении времени для всех типов аккумуляторов.

Monitor  
Monitor

Maintenance  
Pulse  
Maintenance



Pulse  
Tronic

MICROPROCESSOR  
CONTROLLED



## PULSE-TRONIC CHARACTERISTICS

- ▶ **GB** reduced charging time **I** minori tempi di carica **F** réduction des temps de charge **E** menores tiempos de carga **D** Kürzere Zeiten für das Aufladen **RU** меньшее время для подзарядки
- ▶ **GB** batteries last longer **I** maggiore durata delle batterie **F** durabilité accrue des batteries **E** mayor duración de las baterías **D** Größere Lebensdauer der Batterien **RU** большее время работы аккумуляторов
- ▶ **GB** greater control for holding the charge **I** migliore controllo del mantenimento della carica **F** amélioration du contrôle du maintien de la charge **E** mejor control del mantenimiento de la carga **D** Bessere Ladehaltungskontrolle **RU** улучшенный контроль за поддержанием процесса подзарядки
- ▶ **GB** protection of on-board electronics **I** salvaguardia dell'elettronica di bordo **F** protection du système électronique de bord **E** protección de la electrónica de a bordo **D** Schutz der Bordelektronik **RU** защита электронных контуров
- ▶ **GB** charges very flat batteries **I** carica di batterie molto scariche **F** charge de batteries très déchargées **E** carga de baterías muy descargadas **D** Aufladen auch stark entladener Batterien **RU** подзарядка сильно разряженных аккумуляторов
- ▶ **GB** better desulphation control **I** migliore controllo della desolfatazione **F** meilleur contrôle du désulfatage **E** mejor control de la desulfatación **D** Bessere Kontrolle der Desulfatierung **RU** улучшенный контроль за десульфатацией
- ▶ **GB** total, spark-free, reverse polarity and short circuit control **I** protezione totale senza scintille per inversione polarità e cortocircuiti **F** protection totale sans étincelles pour inversion polarité et courts-circuits **E** protección total sin chispas por inversión de polaridad y cortocircuitos **D** Vollständiger funkenfreier Schutz gegen Umpolung und Kurzschluss **RU** полная безискровая защита от изменения полярности и коротких замыканий
- ▶ **GB** greater stability under voltage fluctuations **I** maggiore stabilità alle variazioni della tensione di rete **F** meilleure stabilité aux variations de la tension d'alimentation **E** mayor estabilidad a las variaciones de la tensión de red **D** Größere Stabilität gegenüber Netzspannungsschwankungen **RU** улучшенная стабильность по отношению к изменениям напряжения в сети
- ▶ **GB** reduced heat production in battery during charging (fewer fluctuations) **I** minore riscaldamento della batteria durante la carica (minori oscillazioni) **F** réduction du temps de chauffage de la batterie durant la charge (réduction des oscillations) **E** menor calentamiento de la batería durante la carga (menores oscilaciones) **D** geringere Erwärmung der Batterie während des Ladevorganges (geringere Schwankungsbreite) **RU** уменьшенный нагрев аккумулятора в течении подзарядки (меньшие колебания)

## INFORMATIONS GENERALES

### 1. Types de batteries

#### WET

Batteries au plomb avec électrolyte liquide constitué d'une solution d'eau (H<sub>2</sub>O) et d'acide sulfurique (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>). Ces batteries sont les plus courantes dans le secteur automobile.

#### WET – SANS ENTRETIEN

Batteries au plomb, sans la possibilité d'ouverture de celle-ci. Elles ne peuvent donc pas être rechargées pour éviter l'évaporation de l'électrolyte.

#### GEL

Batteries au plomb-calcium (PbCa) à électrolyte solide de type gélatineux, complètement hermétiques et qui peuvent être employées par conséquent dans différentes positions sans risque de fuite de l'électrolyte. Ces batteries ne demandent pas d'entretien.

#### AGM

Batteries au plomb-calcium (PbCa) à électrolyte solide dont les éléments en laine de verre absorbent et conservent tout l'acide contenu. Entièrement scellées, les batteries peuvent être utilisées en toutes positions sans risque de fuite de l'électrolyte. Aucun entretien nécessaire.

### 2. Capacité de référence nominale (Ah)

Ex. Digistart 340 : Ah 15h : 6/700A

Donne la plus petite et la plus grande capacité de la batterie qui peut être chargé avec le chargeur de batterie. La capacité de référence nominale est calculée sur une période de 15 heures, ce qui suffit pour garantir un chargement optimal (env. 80% de la capacité).

### 3. Capacité (Ah)

La capacité donne la quantité d'énergie qu'une batterie peut reprendre; cela se trouve indiquée sur chaque batterie.

### 4. Démarreur rapide / Boost

Cette fonction permet à une batterie d'avoir la faculté de se recharger en un temps plus court. Le démarreur rapide est une solution d'urgence, cela ne donne pas la capacité max. de la batterie et endommage la batterie lors d'un usage trop fréquent.

# Chargeurs de batterie et démarreurs



à partir de p.716



**Telwin.NEVADA 11-12-15.** Chargeur de batterie portable, monophasé, pour la charge des accumulateurs. Protection contre surcharges et inversion de polarité. Livré de série avec ampèremètre.



NEVADA 11

N° de cde		830807023	830807024	830807026
N° orig.		807023	807024	807026
Modèle		NEVADA 11	NEVADA 12	NEVADA 15
Voltage	V	230	230	230
Tension de charge	V	6-12	12	12-24
Courant de charge	A	4	6	9-4,5
Courant convention	A	2,5	4	6-3
EN 60335-2-29				
Courant de démarrage	Max. A cc	-	-	-
Courant convention	A	-	-	-
EN 60335-2-29 (start)				
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	25/40	40/70	60/115 (12V) 30/40 (24V)
Puissance absorbée	kW	0,05	0,08	0,11
Capacité batterie	Ah	-	-	-
Courant de charge position de départ		1	1	1
Prévu pour batterie de plomb		x	x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		-	-	-
Prévu pour batterie Ni-Cd		-	-	-
Dimensions (L x l x h)	mm	95x190x180	95x190x180	95x190x180
Poids	kg	1,50	1,60	2,50
Prix	€	42,50	44,90	53,90

**Telwin. MOTOTRONIC 6/12.** Chargeur de batterie portable, monophasé, avec contrôle électronique du courant de charge, interruption et reprise automatique, avec signalisation alimentation correcte et inversion de polarité. Conçu pour la charge des accumulateurs hermétiques (GEL) avec tension 6/12V de scooter et motocyclettes. Un dispositif spécifique (BYPASS) permet de débiter la charge même en cas de batteries pratiquement déchargées et de présence de sulfate sur les bornes.



**TRONIC :** Chargeurs/démarreurs électroniques. Caractéristiques : désulfatage, charge malléable et protection inversion polarité.

N° de cde		830807010
N° orig.		807010
Modèle		MOTOTRONIC 6/12
Voltage	V	230
Tension de charge	V	6-12
Courant de charge	A	3-4
Courant convention EN 60335-2-29	A	1,4-2,5
Courant de démarrage	Max. A cc	-
Courant convention EN 60335-2-29 (start)	A	-
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	4/20 (6V) 6/30 (12V)
Puissance absorbée	kW	0,05
Capacité batterie	Ah	-
Courant de charge position de départ		2
Prévu pour batterie de plomb		x
Prévu pour batterie gel/AGM		x
Prévu pour batterie Ni-Cd		-
Dimensions (L x l x h)	mm	95x190x180
Poids	kg	1,60
Prix	€	69,90



NEVATRONIC 12

**Telwin.NEVATRONIC 12-24.** Chargeurs de batterie portables, monophasés, avec contrôle électronique du courant de charge, interruption et reprise automatique, avec signalisation correcte et inversion de polarité. Conçus pour la charge des accumulateurs hermétiques (GEL) et accumulateurs traditionnels à électrolyte libre (GEL) avec tension 12V.

TRONIC : Chargeurs/démarrateurs électroniques. Caractéristiques : désulfatage, charge malléable et protection inversion polarité.

N° de cde		830807027	830807045
N° orig.		807027	807045
Modèle		NEVATRONIC 12	NEVATRONIC 24
Voltage	V	230	230
Tension de charge	V	12	12-24
Courant de charge	A	6	6-4,5
Courant convention	A	4	4-3
EN 60335-2-29			
Courant de démarrage	Max. A cc	-	-
Courant convention	A	-	-
EN 60335-2-29 (start)			
Capacité de référence	Ah 15h	40/50	40/55 (12V)
	(min/max)		30/45 (24V)
Puissance absorbée	kW	0,09	0,11
Capacité batterie	Ah	-	-
Courant de charge position de départ		1	1
Prévu pour batterie de plomb		x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		x	x
Prévu pour batterie Ni-Cd		-	-
Dimensions (L x l x h)	mm	95x190x180	95x190x180
Poids	kg	2,10	2,10
<b>Prix</b>	€	<b>64,90</b>	<b>76,90</b>



T-CHARGE 12



T-CHARGE 18



T-CHARGE 26

**Telwin.T-CHARGE 12-18-20-26.** Chargeur de batterie portable. Contrôle électronique de la charge. Spécialement conçu pour les batteries GEL et les batteries à électrolyte libre (WET), avec une tension de 12V pour les moto's, autos et véhicules utilitaires. T-charge 12, livrable par 6 sur un présentoir.

T-CHARGE 20 : 12/24V. Affichage LED. Protection court-circuit et inversion de polarisation. Résistant à l'eau. Livré avec 3 types de cables. T-charge 12, livrable par 6 sur un présentoir.

N° de cde		830807560	830807561	830807563	830807562
N° orig.		807560	807561	807563	807562
Modèle		T-CHARGE 12	T-CHARGE 18 BOOST	T-CHARGE 20 BOOST	T-CHARGE 26 BOOST
Nombre de pcs.		-	-	-	-
Voltage	V	230	230	230	230
Tension de charge	V	12	12	12-24	12
Courant de charge	A	4	8	8	16
Courant convention	A	4	8	8	16
EN 60335-2-29					
Courant de démarrage	Max. A cc	-	-	-	-
Courant convention	A	-	-	-	-
EN 60335-2-29 (start)					
Capacité de référence	Ah 15h	2/70	5/180	5/180	10/250
	(min/max)				
Puissance absorbée	kW	0,055	0,11	0,11	0,22
Capacité batterie	Ah	-	-	-	-
Courant de charge position de départ		3	3	3	3
Prévu pour batterie de plomb		x	x	x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		x	x	x	x
Prévu pour batterie Ni-Cd		-	-	-	-
Dimensions (L x l x h)	mm	170x65x35	300x95x55	300x95x55	300x95x55
Poids	kg	0,60	1,20	1,38	1,38
<b>Prix</b>	€	<b>54,90</b>	<b>79,00</b>	<b>89,00</b>	<b>108,00</b>

**Telwin.ALPINE 18-30.** Chargeur de batterie portable, monophasé, pour la charge des accumulateurs au plomb avec tension 12/24V. Protection contre surcharges et inversions de polarité. Sélecteur pour charge normale et rapide. Livré de série avec ampèremètre.



ALPINE 18

N° de cde		830807545	830807547
N° orig.		807545	807547
Modèle		ALPINE 18	ALPINE 30
Voltage	V	230	230
Tension de charge	V	12-24	12-24
Courant de charge	A	14-8	30
Courant convention	A	9-5	20
EN 60335-2-29			
Courant de démarrage	Max. A cc	-	-
Courant convention	A	-	-
EN 60335-2-29 (start)			
Capacité de référence	Ah 15h	14/185 (12V) 6/90	15/400
	(min/max)	(24V)	
Puissance absorbée	kW	0,2	0,8
Capacité batterie	Ah	-	-
Courant de charge position de départ		2	3
Prévu pour batterie de plomb		x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		-	-
Prévu pour batterie Ni-Cd		-	-
Dimensions (L x l x h)	mm	170x250x165	225x290x205
Poids	kg	3,70	8,70
<b>Prix</b>	€	<b>80,90</b>	<b>137,90</b>

**Telwin.AUTOTRONIC 25 BOOST.** Chargeur de batterie portable, monophasé, avec contrôle électronique du courant de charge pour la charge des accumulateurs au plomb avec tension 12/24V. Possibilité de charge normale ou rapide, en modalité tampon ou en charge malléable. La charge automatique convient pour les batteries GEL, et la charge malléable pour les accumulateurs traditionnels à électrolyte libre. Caractéristiques principales: protection contre surcharges et inversions de polarité. Sélecteur tension de sortie, type de charge, charge normale.



**TRONIC :** Chargeurs/démarrateurs électroniques. Caractéristiques : désulfatage, charge malléable et protection inversion polarité.

N° de cde		830807540
N° orig.		807540
Modèle		AUTOTRONIC 25 BOOST
Voltage	V	230
Tension de charge	V	12-24
Courant de charge	A	18-12
Courant convention EN 60335-2-29	A	12-8
Courant de démarrage	Max. A cc	-
Courant convention	A	-
EN 60335-2-29 (start)		
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	30/225 (12V) 20/180 (24V)
Puissance absorbée	kW	0,3
Capacité batterie	Ah	-
Courant de charge position de départ		4
Prévu pour batterie de plomb		x
Prévu pour batterie gel/AGM		x
Prévu pour batterie Ni-Cd		-
Dimensions (L x l x h)	mm	225x290x205
Poids	kg	6,50
<b>Prix</b>	€	<b>144,90</b>



LEADER 150



LEADER 220

**Telwin. LEADER 150-220-400.** Chargeur de batterie portable, monophasé, pour la charge des accumulateurs au plomb avec tension 12V/24V et le démarrage des moteurs à essence (Leader 150-220) et moteurs diesel (Leader 400). Protection contre surcharges et inversion de polarité. Charge normale et rapide. Livré de série avec ampèremètre.

N° de cde		830807549	830807550	830807551
N° orig.		807549	807550	807551
Modèle		LEADER 150	LEADER 220	LEADER 400
Voltage	V	230	230	230
Tension de charge	V	12	12-24	12-24
Courant de charge	A	20	30	45
Courant convention	A	14	20	30
EN 60335-2-29				
Courant de démarrage	Max. A cc	140	180	300
Courant convention	A	80	120	180
EN 60335-2-29 (start)				
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	25/250	30/400	20/700
Puissance absorbée	kW	0,3/1,4	0,8/3,6	1/6,4
Capacité batterie	Ah	-	-	-
Courant de charge position de départ		2	2	3
Prévu pour batterie de plomb		x	x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		-	-	-
Prévu pour batterie Ni-Cd		-	-	-
Dimensions (L x l x h)	mm	225x290x205	225x290x205	265x345x230
Poids	kg	6,60	9,40	11,40
<b>Prix</b>	€	<b>114,90</b>	<b>164,90</b>	<b>194,90</b>



**Telwin. DIGITRONY 230.** Chargeur de batterie monophasé pour batteries normales, batteries GEL et batteries AGM en 12 et 24 V. Affichage numérique courant de charge/voltage. Sélecteur pour le mode Test. Charge: normale et rapide. Démarrage possible.

N° de cde		830807568
N° orig.		807568
Modèle		DIGITRONY 230
Voltage	V	230
Tension de charge	V	12-24
Courant de charge	A	30
Courant convention EN 60335-2-29	A	20
Courant de démarrage	Max. A cc	180
Courant convention EN 60335-2-29 (start)	A	120
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	30/400
Puissance absorbée	kW	0,8/3,6
Capacité batterie	Ah	-
Courant de charge position de départ		2
Prévu pour batterie de plomb		x
Prévu pour batterie gel/AGM		x
Prévu pour batterie Ni-Cd		-
Dimensions (L x l x h)	mm	225x290x205
Poids	kg	9,50
<b>Prix</b>	€	<b>229,00</b>

**Telwin.COMPUTER 48/2 MULTICHARGER.** Chargeur de batterie professionnel, portable, monophasé, pour la charge de tous types de batteries au plomb avec une tension de 6/12/24/36/48V. Permet la charge simultanée de plusieurs batteries.



<b>N° de cde</b>	<b>830807063</b>	
N° orig.	807063	
Modèle	COMPUTER 48/2	
Voltage	V	230
Tension de charge	V	6-12-24-36-48
Courant de charge	A	11-30-30-30-27
Courant convention EN 60335-2-29	A	7-20-20-20-18
Courant de démarrage	Max. A cc	-
Courant convention EN 60335-2-29 (start)	A	-
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	10/100-300-300-300-300
Puissance absorbée	kW	1
Capacité batterie	Ah	-
Courant de charge position de départ		6
Prévu pour batterie de plomb		x
Prévu pour batterie gel/AGM		x
Prévu pour batterie Ni-Cd		-
Dimensions (L x l x h)	mm	280x350x320
Poids	kg	13,70
<b>Prix</b>	<b>€</b>	<b>339,00</b>

**Telwin. DYNAMIC 420-520-620.** Chargeurs-démarrateurs de batterie sur roues, monophasés pour la charge des batteries au plomb avec tension 12/24V et le démarrage de tous les types de voitures, fourgons et camions légers, tracteurs et camions. Fonctionne sous courant léger, pas sur batterie. Protection contre les surcharges et inversion de polarité. Choix entre charge normale et rapide et démarrage rapide. Timer (modèle 520 et 620).



DYNAMIC 420



DYNAMIC 520



DYNAMIC 620

<b>N° de cde</b>	<b>830829382</b>	<b>830829383</b>	<b>830829384</b>
N° orig.	829382	829383	829384
Modèle	DYNAMIC 420	DYNAMIC 520	DYNAMIC 620
Voltage	V	230	230
Tension de charge	V	12-24	12-24
Courant de charge	A	75	90
Courant convention EN 60335-2-29	A	50	70
Courant de démarrage	Max. A cc	400	400
Courant convention EN 60335-2-29 (start)	A	300	360
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	20/1000	20/1000
Puissance absorbée	kW	1,6/10	1,6/10
Capacité batterie	Ah	-	-
Courant de charge position de départ		4	4
Prévu pour batterie de plomb		x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		-	-
Prévu pour batterie Ni-Cd		-	-
Dimensions (L x l x h)	mm	330x360x650	320x480x735
Poids	kg	17,00	21,00
<b>Prix</b>	<b>€</b>	<b>259,00</b>	<b>379,00</b>



**Telwin. DIGISTART 340.** Chargeur de batterie monophasé pour batteries Gel et au plomb en 12 et 24 V. Démarreur pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers. Affichage numérique courant de charge / voltage. Mode test

**PULSE-TRONIC :** Guidage électronique pour une longue durée de vie de la batterie par, entre autres, le contrôle et l'optimisation du maintien de la charge, réduction de la température de charge, protection du système électronique de bord et charge de batteries très déchargées.

<b>N° de cde</b>	<b>830829327</b>	
N° orig.	829327	
Modèle	DIGISTART 340	
Voltage	V	230
Tension de charge	V	12-24
Courant de charge	A	45
Courant convention EN 60335-2-29	A	30
Courant de démarrage	Max. A cc	300
Courant convention EN 60335-2-29 (start)	A	180
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	6/700
Puissance absorbée	kW	1/6,4
Capacité batterie	Ah	-
Courant de charge position de départ		-
Prévu pour batterie de plomb		x
Prévu pour batterie gel/AGM		x
Prévu pour batterie Ni-Cd		-
Dimensions (L x l x h)	mm	330x360x650
Poids	kg	13,50
<b>Prix</b>	<b>€</b>	<b>329,00</b>



STARTRONIC 330

**Telwin. STARTRONIC 330-530.** Chargeur de batterie et démarreur monophasé, digital, contrôlé par microprocesseur. Pour la charge des batteries au plomb à électrolyte libre et batteries GEL avec tension de 12/24 V et pour le démarrage de voitures, fourgons et camions légers.

La fonction Startronic n'endommage pas la partie électronique du véhicule (ABS, airbag, injection électronique, etc.) La fonction STAND-BY permet de déconnecter la batterie de la voiture sans perdre les informations et réglages effectués sur le circuit électronique de la voiture. Signalisation et contrôle du processus de charge.

**TRONIC :** Chargeurs/démarrateurs électroniques. Caractéristiques : désulfatage, charge malléable et protection inversion de polarité.

**PULSE-TRONIC :** Guidage électronique pour une longue durée de vie de la batterie par, entre autres, le contrôle et l'optimisation du maintien de la charge, réduction de la température de charge, protection du système électronique de bord et charge de batteries très déchargées.



STARTRONIC 530

<b>N° de cde</b>		<b>830829033</b>	<b>830829034</b>
N° orig.		829033	829034
Modèle		STARTRONIC 330	STARTRONIC 530
Voltage	V	230	230
Tension de charge	V	12-24	6-12-24
Courant de charge	A	50	75
Courant convention EN 60335-2-29	A	30	40
Courant de démarrage	Max. A cc	230	400
Courant convention EN 60335-2-29 (start)	A	210	300
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	10/450	10/600
Puissance absorbée	kW	1,1/7	1,5/9,5
Capacité batterie	Ah	-	-
Courant de charge position de départ		4	4
Prévu pour batterie de plomb		x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		x	x
Prévu pour batterie Ni-Cd		x	x
Dimensions (L x l x h)	mm	390x260x230	390x260x230
Poids	kg	16,30	19,50
<b>Prix</b>	<b>€</b>	<b>629,00</b>	<b>850,00</b>

**Telwin. SPEED START 1812-2812.** Démarreur portable avec batterie, pour le démarrage avec tension 12V des automobiles, fourgons, camions, petites machines agricoles, etc. Branché à l'allume-cigares du véhicule, il maintient tous les circuits sous tension lors du changement de la batterie ; source d'énergie à 12V en cas d'urgence. N'endommage pas l'électronique du véhicule. Rechargeable avec l'adaptateur réseau 220V ou via la prise allume-cigares. Avec câbles positifs et négatifs, pinces, lampe 3,6W, et câbles pour l'allume-cigares. Charger pendant 12h avant utilisation ; charger à nouveau après chaque utilisation ou tous les 3 mois.

N° de cde		830829512	830829514
N° orig.		829512	829514
Modèle		SPEED START 1812	SPEED START 2812
Voltage	V	(230)	(230)
Tension de charge	V	12	12
Courant de charge	A	-	-
Courant de sortie	A	-	-
Courant de démarrage	Max. A cc	1500	2000
Courant convention	A	600	700
EN 60335-2-29 (start)	A	600	700
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	-	-
Puissance absorbée	kW	-	-
Capacité batterie	Ah	38	50
Courant de charge position de départ		-	-
Prévu pour batterie de plomb		x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		-	-
Prévu pour batterie Ni-Cd		-	-
Dimensions (L x l x h)	mm	200x320x350	200x320x350
Poids	kg	14,60	17,30
<b>Prix</b>	€	<b>155,00</b>	<b>195,00</b>



SPEED START 1812



SPEED START 2812

**Telwin. STARTPLUS 1824-4824-6824.** Démarreurs portables avec batterie pour le démarrage à 24V des camions, tracteurs, fourgons et à 12V d'automobiles, fourgons, camions, etc.

Source d'énergie à 12V en cas d'urgence. N'endommage pas l'électronique du véhicule. Rechargeable avec l'adaptateur réseau 220V ou via la prise allume-cigares. Avec câbles positifs et négatifs, pinces, lampe 3,6W, et câbles pour l'allume-cigares. Charger pendant 12h avant utilisation ; charger à nouveau après chaque utilisation ou tous les 3 mois.

N° de cde		830829456	830829558	830829560
N° orig.		829456	829558	829560
Modèle		STARTPLUS	STARTPLUS	STARTPLUS
		1824	4824	6824
Voltage	V	230	230	230
Tension de charge	V	12-24	12-24	12-24
Courant de charge	A	-	-	-
Courant convention EN 60335-2-29	A	-	-	-
Courant de démarrage	Max. A cc	1500	4400 (12V) - 2200 (24V)	6000 (12V) - 3000 (24V)
Courant de sortie	A	600	1600 (12V) - 800 (24V)	2000 (12V) - 1000 (24V)
Capacité de référence	Ah 15h (min/max)	-	-	-
Puissance absorbée	kW	-	-	-
Capacité batterie	Ah	38	100 (12V) - 50 (24V)	130 (12V) - 65 (24V)
Courant de charge position de départ		-	-	-
Prévu pour batterie de plomb		x	x	x
Prévu pour batterie gel/AGM		x	x	x
Prévu pour batterie Ni-Cd		x	x	x
Dimensions (L x l x h)	mm	280x350x320	305x360x630	450x460x760
Poids	kg	30	40	58
<b>Prix</b>	€	<b>355,00</b>	<b>972,00</b>	<b>902,57</b>



STARTPLUS 1824



STARTPLUS 4824



STARTPLUS 6824



### CHOOSE YOUR BATTERY CHARGER

Model	20 Ah		60 Ah		90/100 Ah		150 Ah		200 Ah		TECHNOLOGY	
	Motorcycle	Car	Van	Sailboat	Tractor	Tractor	Excavator	WET	GEL	AGM	TRONIC	PULSE TRONIC
MOTOTRONIC 6/12	*	*	*					*	*	*	*	
NEVADA 5 - 6 - 10 - 11 - 12 - 14 - 15	*	*	*					*	*	*		
T-CHARGE 12	*	*	*					*	*	*		*
ALPINE 13 - 14 BOOST - 15	*	*	*					*	*	*		
NEVABOOST 100 - 140	*	*	*					*	*	*		
NEVATRONIC 12 - 24	*	*	*					*	*	*	*	
T-CHARGE 18 BOOST	*	*	*					*	*	*		*
ALPINE 18 - 20 BOOST	*	*	*					*	*	*		
T-CHARGE 26 BOOST	*	*	*					*	*	*		*
AUTOTRONIC 25 BOOST	*	*	*					*	*	*	*	*
ALPINE 30 - 50 BOOST	*	*	*					*	*	*		*
COMPUTER 48/2 PROF	*	*	*					*	*	*		
LEADER 150 START	*	*	*					*	*	*		
LEADER 220 START	*	*	*					*	*	*		
DIGITRONY 230 START	*	*	*					*	*	*		
STARTRONIC 330	*	*	*					*	*	*		*
STARTRONIC 530	*	*	*					*	*	*		*
LEADER 400 - DYNAMIC 220 - 320 START	*	*	*					*	*	*		
DIGISTART 340	*	*	*					*	*	*		*
DYNAMIC 420 - 520 - 620 START	*	*	*					*	*	*		
ENERGY 650 - 1000 START	*	*	*					*	*	*		
ENERGY 1500 START	*	*	*					*	*	*		

Model	20 Ah		60 Ah		90/100 Ah		90/100 Ah		120 Ah		180 Ah	
	Motorcycle	Car	Van	Sailboat	Van	Truck	Truck	Truck	Truck	Truck	Truck	
SPEED START 900	*	*	*									
SPEED START 1000	*	*	*									
SPEED START 1500	*	*	*									
START PLUS 1824-1524	*	*	*									
START PLUS 2824	*	*	*									
START PLUS 3800 - 3824	*	*	*									

CHARGE

START

START + 5 min. pre charge

### BATTERY CHARGE STATUS



BATTERY CAPACITY	RECOMMENDED CHARGE CURRENT					
	WET		GEL/AGM		Ni - Cd	
	NORMAL	RAPID	NORMAL	RAPID	NORMAL	RAPID
Ah						
20	2 A	10 A	5 A	10 A	2A	10A
60	5 A	20 A	5 A	20 A	5A	20A
100	10 A	40 A	20 A	40 A	10A	30A
150	10 A	40 A	30 A	40 A	10A	40A
200	20 A	40 A	40 A	40 A	20A	40A



## Testeurs de batterie

Telwin. Testeur de batterie digital. 12V. Teste toutes sortes de batteries : WET/ GEL/AGM/MF. Avec start test 110-1440 A.

N° de cde		830802605
N° orig.		802605
Prix	€	74,90



Telwin. Testeur de batterie. Contrôle chaque pôle de la batterie séparément. Avec affichage 6 -12 V et résistance.

N° de cde		830802517
N° orig.		802517
Prix	€	49,00



## Convertisseurs de courant



CONVERTER 70



CONVERTER 500

Telwin. CONVERTER 70-300-500-1000. Converteur - inverseur 12V - 230V CA. Idéale pour l'alimentation, dans des voitures et camping-cars, les télévisions portatives, rasoirs, etc. Idéal également pour le rechargement des piles des ordinateurs portables, ordinateurs de poche, appareils photographiques numériques, caméras, téléphones portables, etc. Branchement à l'allume-cigare du véhicule, il convertit la tension 12V de la batterie à 230V en courant alternatif. Portable, compacte et équipé d'une protection contre l'inversion de polarité et les surcharges.

N° de cde	830829440	830829445	830829446	830829447
N° orig.	829440	829445	829446	829447
Modèle	CONVERTER 70	CONVERTER 300	CONVERTER 500	CONVERTER 1000
Voltage en entrée	V 12	12	12	12
Voltage en sortie	V 230	230	230	230
Fréquence en sortie	Hz 50	50	50	50
Puissance maximum	W 70	300	500	1000
Dimensions (L x l x h)	mm 115x60x35	182x130x71	232x130x71	337x130x71
Poids	kg 0,10	1,50	1,90	2,80
Prix	€ 37,90	77,90	112,90	209,90

# Accessoires pour chargeurs de batterie et démarreurs



Telwin. Pince de masse.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
830802527	802527	Rouge 40 A	3,60
830802528	802528	Noir 40 A	3,60
830802529	802529	Rouge 60 A	4,70
830802530	802530	Noir 60 A	4,70
830802531	802531	Rouge 150 A	3,50
830802532	802532	Noir 150 A	3,50



a



b



c

Telwin. Set de fusibles. CE = Contenu d'emballage.

N° de cde	N° orig.	Pour modèle	Ampère A	Photo	CE	Prix/CE €
830802258	802258	Computer 48/2 - Leader 150,220 - Dynamic 220 - Digitrony 230	30	a	20	7,90
830802029	802029	Dynamic 620	100	a	20	7,90
830802260	802260	Dynamic 420 - Dynamic 520	80	a	20	7,90
830802131	802131	Energy 650	100	b	10	12,90
830802257	802257	-	20	b	10	5,00
830802129	802129	Energy 1000	300	b	10	27,00
830802319	802319	Nevada 5 - Nevada 6	4	c	10	4,88
830802265	802265	Nevada 10 - Nevada 11 - Nevada 12 - Alpine 13	7,5	c	10	5,00
830802255	802255	Mototronic 6/12 - Nevada 15	10	c	10	5,00
830802256	802256	Nevatronic 12 - Nevatronic 24 - Alpine 18 - Alpine 30	15	c	10	5,00
830802114	802114	Autotronic 25	30	c	30	4,88
830802259	802259	Alpine 50 - Leader 400 - Digistart 340 - Dynamic 3000	50	c	20	7,90
830802130	802130	-	75	-	10	12,20
830122438	122438	-	80	-	10	18,50
830121003	121003	-	100	-	10	12,20
830122452	122452	-	100	-	10	18,50



Telwin. Chariot optionnel pour STARTRONIC 300, 330 et 550.

N° de cde	830803002
N° orig.	803002
Prix	€ 130,90

Telwin. Set de câble de démarrage. Longueur 3m. ou 16mm<sup>2</sup> (pour véhicules utilitaires) et 25 mm<sup>2</sup> (type poids lourds).

N° de cde	N° orig.	Capacité	Prix €
830802515	802515	16 mm <sup>2</sup> / 220A	39,10
830802516	802516	25 mm <sup>2</sup> / 350A	52,90



Mod. A : Isolated Version



Mod. C : Camion - Bronze Version



Mod. B : Electronic Safe Version

**Metalworks.** Set de câble de démarrage en néoprene.

Modèle A (Isolated version) : Normes C 32-250 - NF-486. Avec pinces isolées. Dans une valise.

Modèle B (Electronic safe version) : Normes C 32-250 - NF-486. Ces câbles protègent efficacement l'électronique de la voiture. Avec pinces isolées. Présentation valise.

Modèle C (Camion - Bronze version) : Normes C 32-250 - NF-486. Pour poids-lourds. Avec pinces en bronze. Présenté en sachet.

Quelques conseils :

Les batteries doivent être du même voltage.

Tenir éloigné les sources d'inflammation lors des opérations d'aide au démarrage.

Couper toujours le contact du véhicule de dépannage avant de brancher les câbles.

Éviter le contact entre les carrosseries des véhicules lors des opérations d'aide au démarrage.

Lire le mode d'emploi avant de brancher les câbles.

N° de cde	N° orig.	Longueur	Capacité	Modèle	Prix €
855006503	BK35-45	3,5	35 mm <sup>2</sup> / 480A	a	81,00
855006504	BK25-35EL	3,5	25 mm <sup>2</sup> / 600A electr.	b	54,00
855006505	BK50-50HD	5	50 mm <sup>2</sup> / 700A HD	c	168,00
855006506	BK50-70HD	7	50 mm <sup>2</sup> / 700A HD	c	215,00