

AIRCRAFT® Drucklufttechnik - Qualität zu einem wirtschaftlichen Preis!



Vorbereite Kessel laufen in die eigene, umweltfreundliche Pulverbeschichtungsanlage



Bei 180°C erhalten AIRCRAFT® Kompressoren ihre hochwertige Oberfläche.



Die Montage unserer Kompressoren.

10 Gründe für Ihr Vertrauen - Die Vorteile bei AIRCRAFT® Drucklufttechnik

- 1 Die Produkte**
Sie suchen nach funktionellen Kompressoren oder Druckluftwerkzeugen, die Ihnen umfassende Leistungsmerkmale mit optimalem Preis – Leistungsverhältnis bieten? Dann treffen Sie mit AIRCRAFT® die richtige Entscheidung. AIRCRAFT® Produkte bieten eine hervorragende Ausstattung, sind präzise verarbeitet und bieten ein Optimum an Preis und Leistung.
- 2 Die Qualität**
Die Original AIRCRAFT® Produkte unterliegen unseren strengen Produktions- und Endkontrollen.
- 3 Ihre Wünsche sind unser Ziel**
Seit 1992 beschäftigen wir uns mit der Entwicklung, der Konstruktion und der Produktion von AIRCRAFT® Produkten. Die Basis dafür sind unsere hochge-
steckten Produktvorstellungen sowie die Wünsche unserer Kunden. AIRCRAFT® Produkte zeichnen sich durch Qualität, Langlebigkeit und Wertbeständigkeit aus.
- 4 Ihre Ansprechpartner**
Ihnen steht ein flächendeckendes Netz von Fachhändlern und Vertriebspartnern mit Rat und Tat zur Verfügung. Sollten Sie Fragen haben, stehen Ihnen unsere Mitarbeiter und Vertriebspartner in jeder Hinsicht, telefonisch oder auch persönlich zur Verfügung.
- 5 Schnell und unkompliziert**
Sollte Ihr Kompressor einmal ausfallen und nicht sofort repariert werden können, steht Ihnen bei vielen unserer Vertriebspartner ein Leihkompressor zur Verfügung.
- 6 Die dauerhafte Rostschutzgarantie**
Als erster Hersteller liefern wir unsere stationären Kompressoren sowie die gesamte AIRPROFI Serie ab der Seriennummer APZ mit feuerverzinkten Behältern aus. AIRCRAFT® gewährt bei diesen Kesseln 15 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



Abb. zeigt das neue 2006 fertiggestellte Fertigungs- und Verwaltungsgebäude in Österreich.

7 After-sale-Service

Sollten Sie einmal Service benötigen, so steht Ihnen kein Abenteuer bevor. Ihr Fachhändler vor Ort, sowie unsere erfahrenen Servicekräfte, stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung. Ein umfassendes Ersatzteillager in unserem Haus sichert Ihnen eine kurzfristige Ersatzteilversorgung im Bedarfsfall. Unser Service garantiert Ihnen auf Jahre die Wertsicherheit Ihrer Maschine.

8 Ersatzteile

Ersatzteile liefern wir in der Regel innerhalb eines Arbeitstages ab unserem Ersatzteillager.

9 Die Entsorgung

Ihr ausgedienter Kompressor wird von unseren Vertriebspartnern umweltgerecht entsorgt.

10 Unsere Zukunftsorientierung

AIRCRAFT® Produkte werden ständig zukunftsorientiert weiterentwickelt. Der Bau unserer neuen modernen Produktionsstätte dient ebenfalls dazu, auch weiterhin leistungsfähige Produkte zu wettbewerbsfähigen Preisen anbieten zu können.

Ihre Anwendungen sind unsere Herausforderung. Zusammen können wir Ihnen optimale Produkte bieten.



Compresseurs à cylindre




Handy 201 OF



Airbrush



Airboy 261



Airboy Silence 50 Pro

Aircraft. Airboy-Handy. Compresseurs portables et maniables pour un usage quotidien. Moteurs électriques de qualité avec un haut rendement. Démarrage du moteur à vide. Protection thermique du moteur contre les surchauffes et surcharges. Cuve en peinture époxy. Interrupteur on/off automatique du compresseur. Avec pieds-ventouse anti-vibration. Changement de la pression souhaité grâce au régulateur de pression. Fabriqué selon les normes CE.

Airboy Airbrush : sans huile, compresseur léger sur basse pression, idéal pour les applications de peinture.

Airboy Silence 50 Pro. Compresseur idéal pour des applications de petit débit d'air. Très silencieux (seulement 43 dB cfr DIN79/113EWG). Convient pour une utilisation en bureau et à la maison/appartement.

Airboy 261. Compresseur portable, maniable et compacte avec une capacité de 2,4 litres et une pression maximum de 10 Bar Interrupteur pression CONDOR de haute qualité.

Handy 201 OF. Modèle sans huile : Pas d'huile dans la pression d'air et dans la condensation d'eau ce qui est un plus pour l'environnement.

N° de cde		712001210	712000090	712001242	712000100
N° orig.		2001210	2000090	2001242	2000100
Modèle		Handy 201 OF	Airboy Airbrush	Airboy 261	Airboy Silence 50 Pro
Voltage	V	230	230	230	230
Système de lubrification		WDS	WDS	HOS	capsulé
Air aspiré	l/m	179	38	260	50
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	110	20	170	33
Pression max.	bar	8	3,5	10	8
Puissance	kW	1,1	0,125	1,8	0,340
Contenu de la cuve	l	6	-	2,4	9
Cylindres/Etages		1/1	1/1	1/1	1/1
Régime	rpm	2850	1450	2850	2900
Niveau sonore	dB(A) (4m)	91	60	97	43
Dimensions (L x l x h)	mm	330X255X500	170x320x240	510x270x400	320x320x480
Poids	kg	11,5	6,5	22	21
Prix	€	149,00	199,00	359,00	599,00



à partir de p. 780



Mobilboy 221/24E



Mobilboy 311/50E

Aircraft. Mobilboy. Compresseurs portables pour l'utilisation universelle. Protection thermique du moteur contre les surcharges et les surchauffes. Pression réglable par étape. Deux manomètres pour la pression dans la cuve et dans le travail. Cuve en peinture époxy. Fabriqué selon les normes CE.

N° de cde		712002221	712003331
N° orig.		2002221	2003331
Modèle		Mobilboy 221/24E	Mobilboy 311/50 E
Voltage	V	230	230
Système de lubrification		HOS	HOS
Air aspiré	l/m	185	284
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	120	190
Pression max.	bar	8	8
Puissance	kW	1,8	2,2
Contenu de la cuve	l	24	50
Cylindres/Etages		1/1	1/1
Régime	rpm	2850	2850
Niveau sonore	dB(A) (4m)	94	99
Dimensions (L x l x h)	mm	650x350x610	870x350x700
Poids	kg	24	36,00
Prix	€	169,00	349,00



311/20E



321/24 PRO

Aircraft. Compact-Air. Compresseurs compacts, idéal pour l'utilisation dans une camionnette ou sur un chantier. Moteur électrique de qualité avec un couple important muni d'un thermique de sécurité protégeant le moteur. Allumage et arrêt automatique. Les éléments fragiles sont bien protégés par le châssis en acier. Le modèle 321 est muni d'une tête de compresseur à 2 cylindres pour un fonctionnement calme avec vibrations réduites. En peinture époxy. Livré prêt à l'emploi. Equipé selon les normes de sécurité. Conforme CE.

N° de cde		712005291	712005321
N° orig.		2005291	2005321
Modèle		Compact-Air 311/20E	Compact-Air 321/24 Pro
Voltage	V	230	230
Système de lubrification		HOS	HOS
Air aspiré		284	320
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	190	220
Pression max.	bar	10	10
Puissance	kW	2,2	2,0
Contenu de la cuve	l	20	24
Cylindres/Etages		1/1	2/1
Régime	rpm	2850	1450
Niveau sonore	dB(A)	94	93
Dimensions (L x l x h)	mm	470x490x720	500x610x852
Poids	kg	33,5	50
Prix	€	379,00	839,00



650 Pro



650 B Pro

Aircraft. Aircar-Bau 650. Compresseurs compacts, idéal pour l'utilisation de peinture. Pression de travail jusque 14 bar, cuve de 3,5l. Tête de compresseur en acier munis de 2 cylindres pour un fonctionnement calme avec vibrations réduites. Les grandes dimensions du rotor permettent un refroidissement optimal du compresseur. Thermique de sécurité permettant une protection du moteur contre les surchauffes ou surcharges. Allumage et arrêt automatique. Le modèle 650 B Pro est équipé d'un moteur à combustion Honda à 4 tact. Equipé selon les normes de sécurité. Conforme CE.

N° de cde		712006500	712006550
N° orig.		2006500	2006550
Modèle		Aircar-Bau 650 Pro	Aircar-Bau 650 B Pro
Voltage	V	3x400	Honda 4-tact
Système de lubrification		HOS	HOS
Air aspiré	l/m	567	595
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	455	475
Pression max.	bar	14	14
Puissance	kW	4	4
Contenu de la cuve	l	3,5	3,5
Cylindres/Etages		2/2	2/2
Régime	rpm	840	880
Niveau sonore	dB(A) (4m)	95	99
Dimensions (L x l x h)	mm	1250x700x750	1000x560x740
Poids	kg	110	130
Prix	€	1.990,00	3.490,00



Airstar 321/50



Airstar 401/100

Aircraft. Airstar 321-401-401. Compresseurs mobiles avec entraînement des courroies composés de 2 cylindres de haute qualité en aluminium/acier. Moteur électrique de qualité avec un couple important muni d'un thermique de sécurité protégeant le moteur. Démarrage du moteur à vide. Refroidisseur avec grandes lamelles. Le tuyau flexible avec gaine métallique est résistant contre la chaleur et les vibrations. Pneus gonflés stables.

Avec régulateur de pression. Interrupteur on/off automatique du compresseur. Cuve en peinture époxy. Fourni prêt à l'emploi. Equipé selon les normes de sécurité. Fabriqué selon les normes CE.

N° de cde	712008310	712009410	712007411	712007421
N° orig.	2008310	2009410	2009411	2009412
Modèle	Airstar 321/50	Airstar 401/50	Airstar 401/100	Airstar 401/200
Voltage	V	230	230	230
Système de lubrification		HOS	HOS	HOS
Air aspiré	l/m	235	390	390
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	171	285	285
Pression max.	bar	10	10	10
Puissance	kW	1,5	2,2	2,2
Contenu de la cuve	l	50	50	100
Cylindres/Etages		2/1	2/1	2/1
Régime	rpm	1040	1490	1490
Niveau sonore	dB(A) (4m)	92	96	96
Dimensions (L x l x h)	mm	870X400X700	870X400X700	1080x500x780
Poids	kg	48,5	57,5	69
Prix	€	499,00	599,00	699,00



AIRSTAR

- Groupe de compresseur fabriqué en aluminium à 2 pistons. Avec une rotation lente pour une longue durée de vie et une haute fiabilité.
- Le refroidisseur avec ses grandes lamelles donne l'air une température assez basse avant d'entrer dans la cuve
- Le grand diamètre du ventilateur et couvercle des courroies garantissent une bonne ventilation du compresseur
- Moteurs électriques de qualité avec un couple important munis d'une sécurité thermique protégeant le moteur contre les surcharges et surchauffes



- Le tuyau flexible est résistant contre la chaleur et évite les vibrations possibles
- Un condensateur et valve de démarrage garantissent un démarrage sans problèmes
- Les pneus gonflés et très stables à l'arrière et les roues munis de freins à l'avant, garantissent un transport confortable sans pour autant devoir lever le compresseur.
- Réglage de la pression au manomètre-régulateur et prise d'air filtrée et de mise en pression
- Deux manomètres montrent la pression de la cuve et la pression de travail

CUVE EN PEINTURE ÉPOXY

Garantie 10 ans contre la corrosion de la cuve.



Airstar 403/50



Airstar 503

Aircraft. Airstar 403-503. Compresseurs triphasés robustes avec un entraînement des courroies très fiables composés de 2 cylindres en aluminium/acier pour chaque utilisateur industriel. Moteur électrique de qualité avec un couple important muni d'un thermique de sécurité protégeant le moteur. Démarrage du moteur à vide. Refroidisseur avec grandes lamelles. Le tuyau flexible avec gaine métallique est résistant contre la chaleur et les vibrations.

Roues pleines. Interrupteur on/off automatique du compresseur. Cuve en peinture époxy. Fourni prêt à l'emploi. Equipé selon les normes de sécurité. Fabriqué selon les normes CE.

N° de cde		712009430	712008531	712007623
N° orig.		2009430	2009531	2009532
Modèle		Airstar 403/50	Airstar 503/100	Airstar 503/200
Voltage	V	400	3x400	3x400
Système de lubrification		HOS	HOS	HOS
Air aspiré	l/m	390	510	510
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	285	400	400
Pression max.	bar	10	10	10
Puissance	kW	2,2	3,0	3,0
Contenu de la cuve	l	50	100	200
Cylindres/Etages		2/1	2/1	2/1
Régime	rpm	1490	1310	1310
Niveau sonore	dB(A) (4m)	96	94	94
Dimensions (L x l x h)	mm	870X400X700	1070x480x870	1180x600x900
Poids	kg	57,5	75	99
Prix	€	640,00	859,00	979,00



à partir de p. 780



Airprofi 503



Airprofi 703



Airprofi 853

Aircraft. Airprofi 503-703-853. Compresseurs mobiles triphasés avec cuve en acier zingué. Compresseurs robustes pour le professionnel avec un entraînement des courroies très fiables composés de 2 cylindres en aluminium/acier. Composé de 2 pistons en acier.

Moteur électrique de qualité avec un couple important muni d'un thermique de sécurité protégeant le moteur d'éventuelle surcharge ou surchauffe. Démarrage du moteur à vide. Refroidisseur avec grandes lamelles. Le tuyau flexible avec gaine métallique est résistant contre la chaleur et les vibrations.

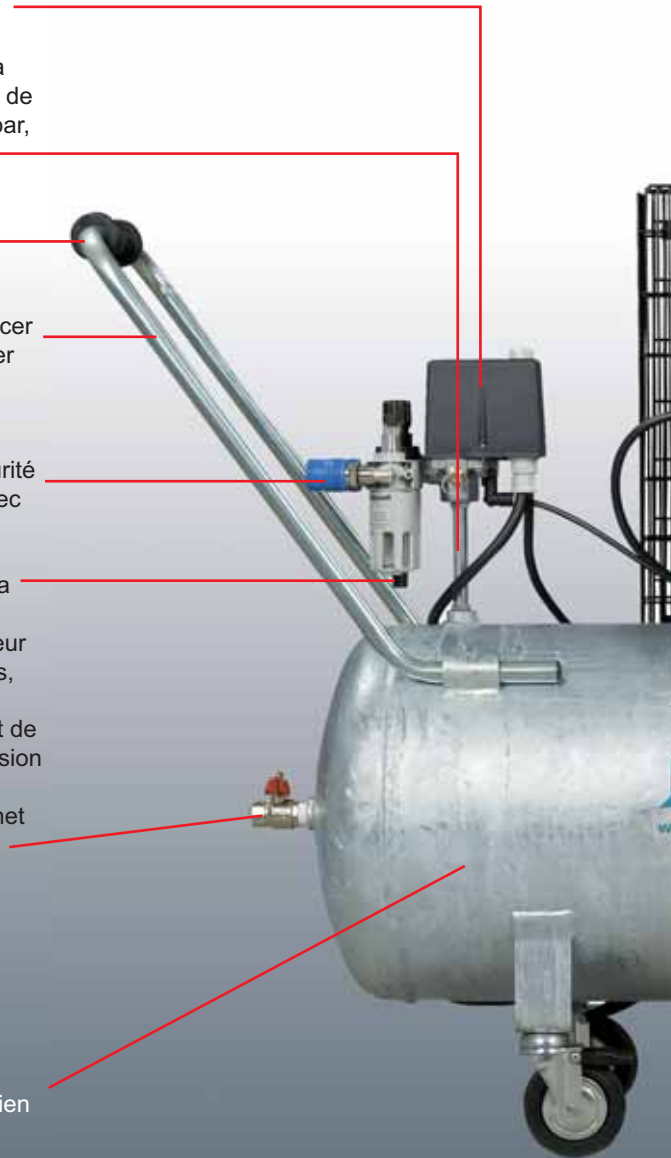
Pneus gonflés stables. Interrupteur on/off automatique du compresseur. Fourni prêt à l'emploi. Equipé selon les normes de sécurité. Fabriqué selon les normes CE.

N° de cde	712018530	712018531	712018731	712018735	712018831	
N° orig.	2018530	2018531	2018731	2018735	2018831	
Modèle	Airprofi 503/50	Airprofi 503/100	Airprofi 703/100	Airprofi 703/100/15	Airprofi 853/100	
Voltage	V	3x400	3x400	3x400	3x400	
Système de lubrification		HOS	HOS	HOS	HOS	
Air aspiré	l/m	510	510	650	500	850
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	400	400	520	400	680
Pression max.	bar	10	10	10	15	10
Puissance	kW	3,0	3,0	4	4	5,5
Contenu de la cuve	l	50	100	100	100	100
Cylindres/Etages		2/1	2/1	2/2	2/2	2/2
Régime	rpm	1310	1310	950	850	1240
Niveau sonore	dB(A) (4m)	96	96	93	94	95
Dimensions (L x l x h)	mm	900x430x860	1080x500x940	1080x500x970	1120x480x960	1080x500x970
Poids	kg	66	76	99	109	112
Prix	€	950,00	1.050,00	1.360,00	1.620,00	1.460,00

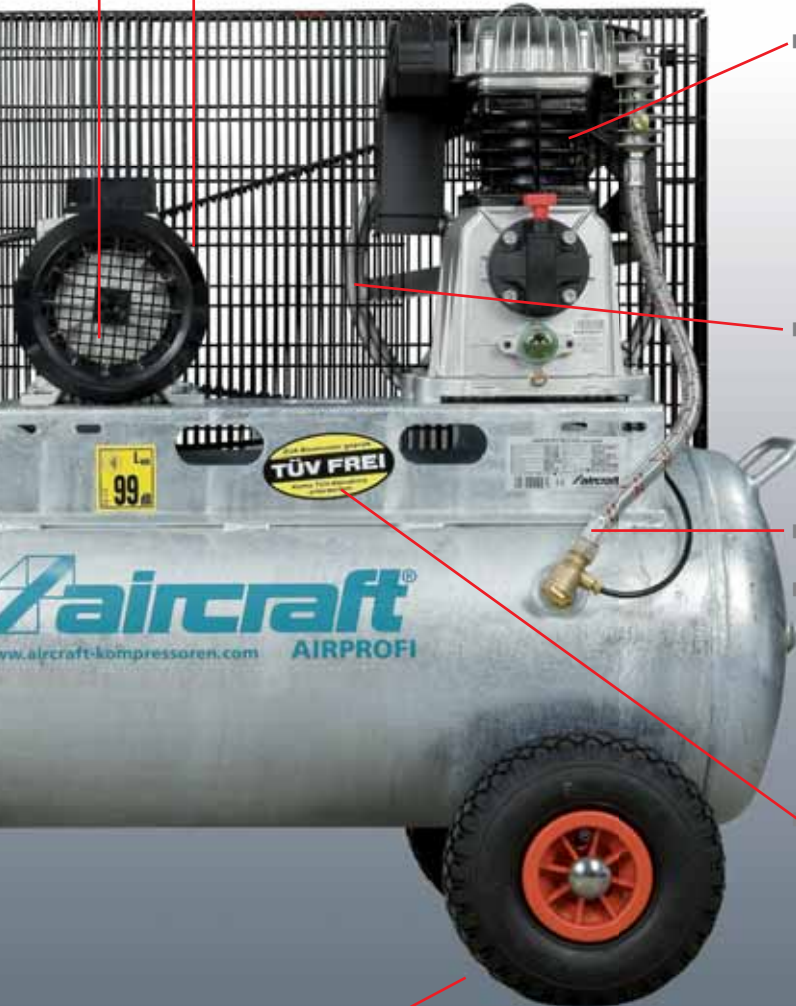


17 arguments qui convainquent:

- Interrupteur de pression de haute qualité CONDOR.
- Aircraft vous économise 15% d'énergie : la pression de travail est mis à 13 bar au lieu de 15. Si vous voulez quand même avoir 15 bar, l'utilisateur peut le toujours changer.
- Des modèles de 400 Volt qui peuvent être tournés facilement de phases.
- Une poignée en caoutchouc ferme.
- Une manivelle longue qui permet de déplacer facilement le compresseur, sans surcharger le dos.
- Equipé avec des raccords rapides de sécurité (DIN EN 983), qui peuvent être maniés avec une main.
- Des raccords en métal.
 - 2 manomètres indiquent la pression sur la cuve et la pression de travail.
 - Réglage de la pression au mano-régulateur et en même temps filtrage des immondices, de l'huile et l'eau de condensation.
 - 2 points de dérivation pour de l'air filtré et de l'air filtré et graissé pour de l'outillage pression d'air.
- Un troisième point de dérivation avec robinet sur la cuve.
- Equipé avec cuve en acier zingué, aussi bien à l'intérieur comme à l'extérieur.



- Le moteur électrique de qualité avec un couple important est protégé par un thermique de sécurité. Ceci évite la surchauffe et le surcharge.
- Un entraînement de courroies crantés pour un départ simple, un déroulement tranquille et une plus haute transportation de puissance.



- Groupe de compresseur en fonte à 2 pistons et avec une rotation lente pour une longue durée de vie et une haute fiabilité. Le refroidisseur avec ses grandes lamelles donne à l'air une basse température avant d'entrer dans la cuve et donne moins d'humidité dans l'air diminué.
- Un grand roue réfrigérant et des grandes lamelles donnent un refroidissement optimale de la tête du compresseur. Une grande grille protège l'utilisateur.
- Poignée de transport pratique sur la cuve.
- Le tuyau flexible et blindé donne une plus grande durée de vie. La valve de retour garantit un démarrage simple.

Des appareils mobiles

- Transport confortable par les pneus gonflés. Les roues sont munis de freins à l'avant.



853/270/10 V



853/270/10 VK

Aircraft. Airprofi 703-853/270. Compresseurs stationnaires triphasés. Tous les modèles V sont équipés d'une cuve verticale de 270 litres. Haute prestation sur une petite surface, prévu pour un usage intensif. Compresseur à deux cylindres en fonte garantissant un fonctionnement silencieux. Le refroidisseur avec ses grandes lamelles, le ventilateur et le sécheur à froid en option donnent à l'air une température assez basse avant de rentrer dans la cuve et évitent ainsi la condensation à l'intérieur de la cuve.

Filtere d'aspiration de haute qualité pour amener une grande quantité d'air purifié. Arrêt/allumage automatique. Moteur électrique de qualité muni d'une sécurité thermique protégeant le moteur. 3 sorties d'air. Cuve en acier zingué.

N° de cde		712024712	712024812	712024812K	712024812KK
N° orig.		2024712	2024812	2024812K	2024812KK
Modèle		Airprofi	Airprofi	Airprofi	Airprofi
		703/270/10V	853/270/10V	853/270/10VK	853/270/10VKK
Voltage	V	3x400	3x400	3x400	3x400
Système de lubrification		HOS	HOS	HOS	HOS
Air aspiré	l/m	650	850	850	850
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	520	680	680	680
Pression max.	bar	10	10	10	10
Puissance	kW	4	5,5	5,5	5,5
Contenu de la cuve	l	270	270	270	270
Cylindres/Etages		2/2	2/2	2/2	2/2
Régime	rpm	950	1240	1240	1240
Niveau sonore	dB(A)	83	83	83	83
Dimensions (L x l x h)	mm	850x830x1820	850x830x1820	850x830x1820	850x830x1820
Poids	kg	160	170	190	200
Prix	€	1.905,95	1.999,00	3.930,00	4.960,00

AIRPROFI VERT

- Le compresseur fabriqué en fonte à 2 pistons en acier garantit une longue durée de vie
- Un filtre d'air de haute qualité garantit de l'air pur aspiré avec une haute circulation d'air
- Les refroidisseurs (après et intermédiaire) avec des grandes lamelles donne à l'air une température assez basse avant de rentrer dans la cuve, diminuant ainsi l'eau de condensation



- Modèle K standard avec sécheur à froid avec condensateur BEKOMAT intégré
- Le grand ventilateur garantit une bonne ventilation du compresseur
- Un régime bas donne une puissance d'air avec haute efficacité, diminuant l'usure
- Avec la modèle KK, votre compresseur et préparateur prend seulement 1m² d'espace

Fig. Station compresseur Airprofi 853/270/10 VKK



853/500/10H

Aircraft. Airprofi 703-853/10H. Compresseurs stationnaires triphasés de qualité avec un entraînement des courroies très fiables et 2 pistons de haute qualité en fonte. Compresseurs à 2 vitesses avec agrégat de 2 cylindres dans lequel le bloc de cylindre en fonte fonctionne à basse vitesse, assurant un travail silencieux. 2 refroidisseurs à grandes lamelles. Moteurs électriques de qualité avec un couple important munis d'un thermostat de sécurité protégeant le moteur contre les surcharges et surtensions.

Le tuyau flexible avec gaine métallique est résistant contre la chaleur et les vibrations. Allumage et arrêt complètement automatique du compresseur. Cuve laquée. Livré prêt à l'emploi et conçu selon toutes les normes de sécurité. Fabriqué selon les normes CE.

N° de cde		712025713	712025813	712025815
N° orig.		2025713	2025813	2025815
Modèle		Airprofi 703/300/10H	Airprofi 853/300/10H	Airprofi 853/500/10 H
Voltage	V	3x400	3x400	3x400
Système de lubrification		HOS	HOS	HOS
Air aspiré	l/m	650	850	850
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	520	680	680
Pression max.	bar	10	10	10
Puissance	kW	4,0	5,5	5,5
Contenu de la cuve	l	300	300	500
Cylindres/Etages		2/2	2/2	2/2
Régime	rpm	950	1240	1240
Niveau sonore	dB(A) (4m)	83	83	83
Dimensions (L x l x h)	mm	1680x540x1130	1680x540x1130	2000x600x1250
Poids	kg	190	195	235
Prix	€	1.800,00	1.799,00	2.269,00



AIRPROFI STAT

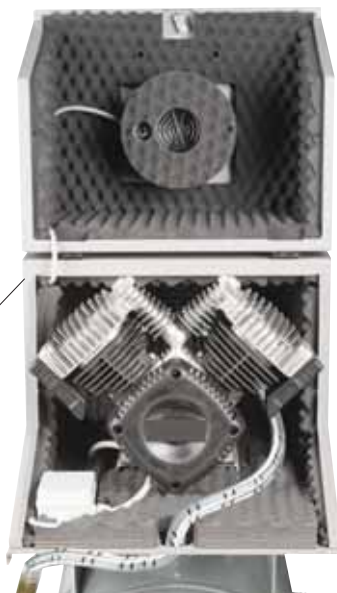
- Le compresseur fabriqué en fonte à 2 pistons en acier garantit une longue durée de vie
- Un filtre d'air d'une haute qualité garantit de l'air aspiré pur avec une grande circulation d'air
- Les refroidisseurs avec des grandes lamelles donne à l'air une température assez basse avant de rentrer dans la cuve, diminuant ainsi l'eau de condensation
- Le grand ventilateur garantit une bonne ventilation du compresseur
- Une régime basse donne une puissance d'air avec haute efficacité, diminuant ainsi l'usure



- Pieds anti-vibratoires de série
- Le tuyau flexible est résistant contre la chaleur et évite les vibrations possibles

GARANTIE 15 ANS CONTRE LA CORROSION DE LA CUVE





Airprofi 321/10 Silent

Aircraft. Airprofi 321-100 Silent. Compresseurs mobiles et insonores à 2 cylindres directement couplés. Idéal pour les espaces où les nuisances sonores doivent être limitées. Niveau sonore seulement 82 dB(A). Arrêt/alumage automatique. Moteur électrique de qualité muni d'une sécurité thermique protégeant le moteur. Livré avec 2 manomètres, régulateur de pression et raccord rapide Rectus. Equipé selon les normes de sécurité. Cuve en acier zingué.

N° de cde		712022300	712022310
N° orig.		2022300	2022310
Modèle		Airprofi 321/100 Silent	Airprofi 321/100 OF Silent
Voltage	V	230	230
Système de lubrification		HOS	HDS
Air aspiré	l/m	310	320
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	240	230
Pression max.	bar	10	10
Puissance	kW	2,2	2,2
Contenu de la cuve	l	100	100
Cylindres/Etages		2/1	2/1
Régime	rpm	1420	1420
Niveau sonore	dB(A)	82	82
Dimensions (L x l x h)	mm	1150x480x890	1150x480x890
Poids	kg	88	96
Prix	€	1.620,00	1.800,00

aircraft

Airprofi
853/270/10 V

NEW

Airprofi
853/300/10 H

Aircraft. Airprofi 853 Silent. Compresseurs insonores à 2 cylindres. Idéal pour les applications professionnelles. Arrêt/allumage automatique. Compresseur à deux cylindres en fonte garantissant une marche calme. Entretien facile. Le refroidisseur avec ses grandes lamelles et le grand ventilateur donnent à l'air une température assez basse avant de rentrer dans la cuve et évitent ainsi la condensation à l'intérieur de la cuve. Système de contrôle électronique du niveau d'huile. Moteur électrique de qualité muni d'une sécurité thermique protégeant le moteur. Livré avec manomètre, interrupteur-étoile triangle. Equipé selon les normes de sécurité. Modèles 270 V et 300 H ont une cuve en acier zingué et interrupteur pression.

N° de cde		712022800	712022827	712022830
N° orig.		2022800	2022827	2022830
Modèle		Airprofi 853/10 Silent	Airprofi 853/270/10V Silent	Airprofi 853/300/10H Silent
Voltage	V	3x400	3x400	3x400
Système de lubrification		HOS	HOS	HOS
Air aspiré	l/m	850	850	850
Débit d'air effectif	l/m @ 8 bar	680	680	680
Pression max.	bar	10	10	10
Puissance	kW	5,5	5,5	5,5
Contenu de la cuve	l	-	270	300
Cylindres/Etages		2/2	2/2	2/2
Régime	rpm	1240	1240	1240
Niveau sonore	dB(A)	67	67	67
Dimensions (L x l x h)	mm	790x780x700	850x830x1820	1600x780x1400
Poids	kg	155	225	250
Prix	€	3.030,00	4.150,00	4.110,00

Compresseurs à vis



ACLB



ACLBD

Aircraft. ACLB-ACLBD. Compresseur à vis avec accouplement direct sur cuve pression de 90 ou 270 litres. Le compresseur et le moteur sont reliés ensemble par un raccordement pour ne pas avoir de perte de puissance.

Construction très compacte. Avec ARS Basic concept de conduite avec symbole graphique LC-display et détecteur de pression. Détecteur de pression standard. Protection standard contre le gel jusqu'à -10°. La cuve est galvanisée et pas laquée. Le sécheur, selon ACLBD, a un point de rosée sous pression minimale de 3° c. Protection longue durée anticorrosion grâce à la cuve galvanisée qui possède une garantie de 15 ans anticorrosion. Avec un espace d'accès près de la cuve de 270 L permettant une facilité d'accès lors de l'entretien et des contrôles TÜV.

** Standard avec interrupteur étoile-triangle.

N° de cde		712070150	712070170	712070250	712070270
N° orig.		2070150	2070170	2070250	2070270
Modèle		ACLB 5	ACLB 7	ACLBD 5	ACLBD 7
Voltage	V	3x400	3x400	3x400	3x400
Pression max.	bar	10	10	10	10
Débit d'air effectif	m ³ /min @ max.	0,482	0,718	0,482	0,718
Puissance	kW	4,0	5,5	4,0	5,5
Contenu de la cuve	l	90	90	270	270
Niveau sonore	dB(A)	67	68	67	68
Dimensions (L x l x h)	mm	1130x490x920	1130x490x920	1715x545x1185	1715x545x1185
Poids	kg	175	180	245	250
Prix	€	4.830,00	4.880,00	5.765,00	6.330,00



A-RSD Compact 4/90-10



A-RSD Compact 4/250-10

Aircraft.A-RSD Compact. Compresseur à vis compact pour applications industrielles. Les avantages d'un compresseur à vis sur une petite surface, idéal pour les utilisateurs qui utilisent une petite capacité d'air.

- entretien et usage facile
- très silencieux (63 dB(A))
- excellent refroidisseur qui, avec le sécheur optionnel par réfrigération garantissent une excellente qualité d'air
- développé pour les applications industrielles
- cuve en acier zingué garantie 15 ans anti corrosion.

N° de cde		712070601	712070801
N° orig.		2070601	2070801
Modèle		A-RSD Compact 4/90-10	A-RSD Compact 4/250-10
Voltage	V	3x400	3x400
Pression max.	bar	10	10
Débit d'air effectif	m³/min @ max.	0,44	0,44
Puissance	kW	4,0	4,0
Contenu de la cuve	l	90	250
Raccord	"	1/2"	1/2"
Niveau sonore	dB(A)	63	63
Dimensions (L x l x h)	mm	445x1000x895	680x1450x1005
Poids	kg	195	225
Prix	€	3.800,00	4.230,00



Aircraft. A-RSDK. Compresseur à vis avec cuve, sécheur et séparateur de condensats;
Avantages identiques au modèle A-RS avec quelques caractéristiques supplémentaires:

- le sécheur par réfrigération et le séparateur de condensats assurent une pression d'air sûr, sèche et refroidie.
- la cuve est prévue de trou pour l'entretien ou le contrôle
- contrôle de direction optionnel.

N° de cde	N° orig.	Modèle	Pression	Débit d'air	Puissan.	Raccord	Niveau sonore	Poids	Prix
			max.	effectif					
			bar	m³/min @ max.	kW	"	dB(A)	kg	€
712070475	2070475	A-RSDK 7,5-7,5	7,5	1,10	7,5	1/2"	63	314	7.610,00
712070410	207047510	A-RSDK 7,5-10	10	0,95	7,5	1/2"	63	314	7.610,00
712070411	207047513	A-RSDK 7,5-13	13	0,74	7,5	1/2"	63	314	7.610,00
712070412	207047515	A-RSDK 7,5-15	15	0,63	7,5	1/2"	63	314	7.610,00
712070413	207049010	A-RSDK 9-10	10	1,09	9	1/2"	65	323	8.210,00
712070414	207049013	A-RSDK 9-13	13	0,86	9	1/2"	65	323	8.210,00
712070415	207049015	A-RSDK 9-15	15	0,76	9	1/2"	65	323	8.210,00
712070511	2070511	A-RSDK 11-7,5	7,5	1,76	11	3/4"	69	488	8.840,00
712070501	207051110	A-RSDK 11-10	10	1,50	11	3/4"	69	488	9.600,00
712070502	207051113	A-RSDK 11-13	13	1,16	11	3/4"	69	488	9.230,00
712070503	207051115	A-RSDK 11-15	15	0,93	11	3/4"	69	488	9.600,00
712070515	2070515	A-RSDK 15-7,5	7,5	2,24	15	3/4"	69	506	9.570,00
712070507	207051510	A-RSDK 15-10	10	1,96	15	3/4"	69	506	10.710,00
712070508	207051513	A-RSDK 15-13	13	1,51	15	3/4"	69	506	10.710,00
712070509	207051515	A-RSDK 15-15	15	1,24	15	3/4"	69	506	10.710,00



Les systèmes de lubrification des joints des compresseurs Aircraft

Un système pour chaque application



WDS



WDS Système sans huile -sans entretien.

Un joint de teflon remplace dans le système WDS le joint acier standard.

Un système sans huile

Les avantages du système WDS.

Pas de changement de l'huile ou contrôle de niveau.
Prix avantageux - construction simple. Sans entretien idéal pour usage privé p.e jardin, maison etc.

HDS



HDS-système sans huile de haute performance.

Le système HDS a été construit pour des applications professionnelles ou il faut de l'air pur et sans huile.

Les parois des vérins sont spécialement chromées et donnent un frottement extrêmement réduit grâce à la surface précise et micro-lisse.

Le joint est composé de graphite, teflon, et carbone et résiste beaucoup plus que le joint standard en teflon.

Les avantages du système HDS.

Durée de la vie de 50 fois la durée de la vie normale d'un système sans huile standard. Bonne ventilation grâce aux grandes lamelles et à l'unité monobloc du compresseur. Sans entretien. Idéal en cas de nécessité d'air pur et sans huile.

HOS



HOS - Système avec de l'huile de haute performance

Des pistons spécialement traités sont prévus de 2 joints qui garantissent un étanchéité parfaite.

Le carter est rempli de l'huile et l'huile est dispersée chaque rotation.

Un joint-grattoir enlève l'huile sur le parois du vérin chaque coup en bas

Les avantages du système HOS

Lubrification et rendement de débit optimal.
Longue durée de vie et fiabilité.
Moins d'entretien.
Idéal pour l'utilisation professionnelle.

Aircontrol units

aircraft



Aircraft. Mano régulateur avec manomètre. Pour réguler la pression au pistolet de manière précise.

N° de cde		712101910
N° orig.		2101910
Prix	€	28,50

Luna



Luna. Mini lubrificateur 1/4", spécialement pour les outils pneumatiques RACE. Afin de prévenir l'usure et la rouille, il faut utiliser un lubrificateur.

N° de cde		205710106
Prix	€	8,90

aircraft



Aircraft. Filtre mano-régulateur.

N° de cde		712316000	712316200
N° orig.		2316000	2316200
Raccord	"	1/4	1/2
Diamètre manomètre	mm	40	50
Prix	€	43,00	48,30

Aircraft. Accessoires pour filtre mano-régulateur.

N° de cde	Description	Prix €
712316001	voor 712316000: verre de rechange filtre mano régulateur Ac 1/4"	16,00
712316201	voor 712316200: verre de rechange filtre mano régulateur Ac 1/2"	22,90
712316003	voor 712316000: manomètre diam. 40 mm, 1/8" après	7,50
712506450	voor 712316200: manomètre diam. 50 mm, 1/4" après	7,51

Aircraft. Lubrificateur.

N° de cde	712316060	712316260
N° orig.	2316060	2316260
Raccord	1/4	1/2
Prix €	21,70	40,30




Aircraft. Verre de rechange pour lubrificateur.

N° de cde	Description	Prix €
712316061	Voor 712316060: verre de rechange lubrificateur NÖ Ac 1/4"	15,60
712316261	voor 712316260: verre de rechange lubrificateur NÖ Ac 1/2"	20,60




Aircraft. Déshumidificateur

N° de cde	712316070	712316270
N° orig.	2316070	2316270
Raccord	1/4	1/2
Prix €	26,00	39,70




Aircraft. Air control unit. Se composant de mano-régulateur, déshumidificateur et lubrificateur.

N° de cde	712316080	712316280
N° orig.	2316080	231-6280
Raccord	1/4	1/2
Prix €	78,00	104,70

Filtres

Jusqu'à 99% en moins de condensation.

Avantages:

- abaissements des coûts d'exploitation,
- accroissement de la rentabilité
- moins de consommation
- meilleure qualité de la pression d'air (Sécheur, refroidisseur, purificateur)
- moins de perte de pression.



Beko. Purgeur d'eau WWB Clearpoint.

- sépare la vapeur d'eau
- nécessaire lors de l'utilisation des refroidisseurs ou sécheurs
- excellente protection contre la rouille grâce aux canalisations en aluminium anodisé
- résistant à l'eau de mer
- peinture par poudrage à l'extérieur
- pression de service jusqu'à 16 bar avec 0,05 bar de précision.
- indication automatique pour remplacer les éléments du filtre
- affichage bien lisible
- contact pour indication d'une erreur dans la chambre de contrôle

(*) voir tableau de correction si pression déviée

N° de cde	712318000	712318001	712318002	712318003
N° orig.	2318000	2318001	2318002	2318003
Modèle	S040WWB	S050WWB	S075WWB	M010WWB
Débit (@ 7 bar) (*)	m³/uur 35	100	150	200
Débit (@ 7 bar)	l/min. 580	1670	2500	3340
Raccord	l/min. 3/8"	1/2"	3/4"	1"
Dimensions (l x h)	mm 75x395	75x425	100x495	100x565
Prix	€ 403,30	408,90	490,90	542,60



Beko. Filtres microniques FWF Clearpoint. Pour le filtrage des particules solides jusqu'à 1 µm et des liquides jusqu'à 0,1 mg/m³ (20°C, 1 bar). Qualité de la pression d'air selon les normes ISO 8573-1. Livré de série avec élément filtrant et vannes de flotteur. (*) voir tableau de correction si pression déviée

N° de cde	712042067	712042100	712042150	712042300	712042450
N° orig.	2042067	2042100	2042150	2042300	2042450
Modèle	S040FWF	S050FWF	S055FWF	S075FWF	M010FWF
Débit (@ 7 bar) (*)	m³/uur 35	65	100	150	200
Débit (@ 7 bar)	l/min. 580	1080	1670	2500	3340
Raccord	l/min. 3/8"	1/2"	1/2"	3/4"	1"
Dimensions (l x h)	mm 75x180	75x210	75x265	100x280	100x350
Prix	€ 163,00	190,00	237,80	342,00	389,70

Tableau de correction si pression déviée

bar	0,3	0,6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
facteur de correction	0,21	0,29	0,38	0,53	0,65	0,76	0,84	0,92	1	1,070	1,13	1,19	1,25	1,31	1,36	1,41	1,46	1,51

Beko. Filtre submicronique SWF Clearpoint. Pour le filtrage des particules solides jusqu'à 0,1 µm et des liquides jusqu'à 0,01 mg/m³ (20°C, 1 bar). Qualité de la pression d'air selon les normes ISO 8573-1. Livré de série avec élément filtrant et vannes de flotteur. (*) voir tableau de correction si pression déviée



N° de cde	712044067	712044100	712044150	712044300	712044050
N° orig.	2044067	2044100	2044150	2044300	2044050
Modèle	S040SWF	S050SWF	S055SWF	S075SWF	M010SWF
Débit (@ 7 bar) (*)	m ³ /uur	35	65	100	150
Débit (@ 7 bar)	l/min.	580	1080	1670	2500
Raccord	l/min.	3/8"	1/2"	1/2"	3/4"
Dimensions (l x h)	mm	75x180	75x210	75x265	100x280
Prix	€	163,00	196,00	254,00	366,00

Beko. Nanofiltre NWF Clearpoint. Pour le filtrage des particules solides jusqu'à 0,01 µm et des liquides jusqu'à 0,001 mg/m³ (20°C, 1 bar). Qualité de la pression d'air selon les normes ISO 8573-1. Livré de série avec élément filtrant et vannes de flotteur. (*) voir tableau de correction si pression déviée



N° de cde	712045067	712045100	712045150	712045300	712045050
N° orig.	2045067	2045100	2045150	2045300	2045050
Modèle	S040NWF	S050NWF	S055NWF	S075NWF	M010NWF
Débit (@ 7 bar) (*)	m ³ /uur	35	65	100	150
Débit (@ 7 bar)	l/min.	580	1080	1670	2500
Raccord	l/min.	3/8"	1/2"	1/2"	3/4"
Dimensions (l x h)	mm	75x180	75x210	75x265	100x280
Prix	€	168,00	196,00	235,00	366,00

Beko. Filtres à charbon actif AWM Clearpoint. Pour le filtrage des vapeurs d'huile et odeurs par absorptions sur la surface du charbon actif. Teneur résiduelle en huile: 0,003 mg/m³ (20°C, 1 bar). Qualité de la pression d'air selon les normes ISO 8573-1. Procure une très bonne qualité de l'air de pression par exemple pour les applications médicales, les analyses techniques, l'air à respirer, surtout en combinaison avec le filtre submicronique SWF. Livré de série avec élément filtrant et vannes d'arrêt. (*) voir tableau de correction si pression déviée



N° de cde	712046067	712046100	712046150	712046300	712046450
N° orig.	2046067	2046100	2046150	2046300	2046450
Modèle	S040AWM	S50AWM	S055AWM	S075AWM	M010AWM
Débit (@ 7 bar) (*)	m ³ /uur	35	65	100	150
Débit (@ 7 bar)	l/min.	580	1080	1670	2500
Raccord	l/min.	3/8"	1/2"	1/2"	3/4"
Dimensions (l x h)	mm	75x180	75x210	75x265	100x280
Prix	€	145,00	180,00	238,00	347,00

Beko. Accessoires Clearpoint.

N° de cde	Description	Prix €
712047001	support murale pour S040, S050	52,36
712047002	support murale pour S075, M010	68,65
712047003	set de liaison pour S040, S050	23,16
712047004	set de liaison pour S075, M010	32,52
712047005	clearpoint test d'huile pour VWM	219,00
712047006	clearpoint tuyau de rechange pour 712047005	192,00



support murale



set de liaison





Beko. Bekomat 31-32. Purgeur de condensat. Dans chaque compresseur se forme inévitablement des condensats. Ceci peuvent contenir des restes d'huiles et des petits souillures. Avec Bekomat tout cela est éliminé. Un capteur mesure en permanence l'état des condensats et contrôle la membrane.

Avantages :

- pas de pertes de pression inutiles
- reconnaissance de chaque forme de condensation
- une purge selon la quantité produite
- collecteur de condensat en aluminium, insensible à la corrosion. Une contribution importante pour la sécurité de fonctionnement et la longévité.
- sans entretien.

Bekomat 31/32 fonctionne avec du 230V, facilement raccordable à une cuve ou un filtre. Modèle 32 avec fonction d'alarme et report d'alarme vers un poste distant.

N° de cde		712049049	712049053
N° orig.		2049049	2049053
Modèle		BEKOMAT31	BEKOMAT32
Capacité compresseur	max. m ³ /min	2,5	5
Capacité séchage	max. m ³ /min	5	10
Pression d'air	min./max. bar	0,8/16,0	0,8/16,0
Température min/max	C°	1-60	1-60
Dimensions (l x h)	mm		
Poids	kg	0,8	1
Prix	€	185,00	239,00



Beko. Öwamat 10-11. Traitement pour condensat. Système de séparation huile/eau ultra fiable.

Les avantages du produit:

- double filtrage pour un bon nettoyage du condensat.
- fonctionnement simple
- montage mural possible et aussi adaptable sur certains compresseurs
- affichage du niveau du réservoir (modèle 11).

N° de cde		712048010	712048011
N° orig.		2048010	2048011
Modèle		OWAMAT10	OWAMAT11
Cap. compression à vis (huile turbine)	m ³ /min	2,4	4,9
Cap. compression à vis (huile VDL)	m ³ /min	2,4	4,9
Cap. compression à vis (huile VCL)	m ³ /min	1,9	3,8
Cap. compression à vis (huile synthétique PAO)	m ³ /min	1,9	3,8
Cap. compression à vis (huile synthétique ESTER)	m ³ /min	1,6	3,2
Cap. compression à piston (huile VDL)	m ³ /min	1,7	2,9
Cap. compression à piston (huile synthétique PAO)	m ³ /min	1,4	2,4
Cap. compression à piston (huile synthétique ESTER)	m ³ /min	1,6	2,8
Entrée d'eau	mm	2x G1/2"	2x G1/2"
Sortie d'eau	mm	G1/2"	G1/2"
Dimensions (L x l x h)	mm	230x270x525	390x445x755
Prix	€	382,00	590,00

Sécheurs par réfrigération



Aircraft. AD. L'usage d'air de pression sec est un avantage économique, surtout parce que les outils fermés sont moins facilement usés, et sont plus faciles à lubrifier. Dans certaines installations, l'air sec est nécessaire pour un fonctionnement parfait.

L'air de pression peut être séché avec un sécheur par réfrigération, qui refroidit l'air et recueille ainsi la condensation. Le recueillement de celle-ci peut se faire via un purgeur BEKOMAT.

Les sécheurs par réfrigérations Aircraft requièrent peu d'entretiens et ont un panneau d'affichage clair.

N° de cde		712040035	712040051	712040072	712040108	712040138
N° orig.		2040035	2040051	2040072	2040108	2040138
Modèle		AD35	AD51	AD72	AD108	AD138
Débit air @ 3°C	l/min.	580	850	1200	1800	2300
Débit air @ 3°C	l/min.	35	51	72	108	138
Débit air @ 5°C	l/min.	600	933	1317	1967	2517
Débit air @ 5°C	l/min.	36	56	79	118	151
Débit air @ 7°C	l/min.	650	1000	1417	2117	2717
Débit air @ 7°C	l/min.	39	60	85	127	163
Débit air @ 10°C	l/min.	767	1183	1667	2500	3183
Débit air @ 10°C	l/min.	46	71	100	150	191
Puissance	kW	0,2	0,27	0,35	0,44	0,49
Perte de pression	bar	0,03	0,03	0,07	0,07	0,1
Raccord d'air		G1/2	G1/2	G1/2	G1/2	G1
Dimensions (L x l x h)	mm	370x515x475	370x515x475	370x515x475	370x515x475	345x420x740
Prix	€	1.040,00	1.140,00	1.310,00	1.630,00	1.930,00

Pièces détachées pour compresseurs

Zaircraft



Aircraft. ORION 1/4. Connection Orion G 1/4". Filet ext.

N° de cde	N° orig.	Prix €
712200100	2200100	8,10

Zaircraft



Aircraft. Cuve zingué.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712500053	2500053	50l 10 bar	259,57
712500103	2500103	100l 10 bar	396,41
712500271	2500271	272l 10 bar (vertical)	1.053,47
712500275	2500275	272l 15 bar (vertical)	1.292,40
712500270	2500270	300l 10 bar (horizontal)	754,80
712500305	2500305	300l 15 bar (horizontal)	1.140,35
712500500	2500500	500l 10 bar (horizontal)	1.221,81
712500505	2500505	500l 10 bar (horizontal)	1.401,00

Zaircraft



Aircraft. Manomètre.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712316003	2316003	diam. 40mm 1/8" arrière	7,50
712506451	2506451	diam. 50mm 1/8" côté	8,80
712506452	2506452	diam. 50mm 1/4" côté	8,80
712506450	2506450	diam. 50mm 1/4" arrière	8,80
712506460	2506460	diam. 63mm 1/4" arrière	10,30

Zaircraft

Aircraft. Valve de protection classe 4.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712507210	2507210	10 bar 1/4"	26,00
712507215	2507215	15 bar 1/4"	18,00
712507121	2507121	10 bar 3/8"	26,07
712507124	2507124	15 bar 3/8"	24,00

Zaircraft



Aircraft. Bouchon pour cuve de pression.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712507307	2507307	1/4"	2,50
712507310	2507310	3/8"	2,70

Aircraft. Tuyau flexible.



N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712507610	2507610	3/8"x400	6,90
712507615	2507615	1/2"x500	9,50
712507617	2507617	1/2"x1500	20,63
712507620	2507620	3/4"x500	15,00
712507625	2507625	3/4"x1500	29,00



Aircraft. Roue.



N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712505560	2505560	roue avec frein	8,40
712507615	2507615	roue	9,50



Aircraft. Interrupteur étoile-triangle.



N° de cde	N° orig.	Prix €
712506010	2506010	723,00

Aircraft. Démarreur de ventilation électromagnétique.



N° de cde	N° orig.	Prix €
712506015	2506015	124,60



Aircraft. Robinet.



N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712507710	2507710	R3/8"IGx3/8"IG	5,10
712507711	2507711	R3/8"IGx3/8"AG	7,51
712507712	2507712	R1/2"IGx1/2"IG	6,20
712507713	2507713	R1/2"IGx1/2"AG avec levier	7,93
712507714	2507714	R1/2"IGx1/2"AG avec bouton	12,20
712507715	2507715	R3/4"IGx3/4"IG	7,20
712507720	2507720	R1"IGx1"IG	19,60
712507725	2507725	R1 1/4"IGx1 1/4"IG	21,00
712507730	2507730	R1 1/2"IGx1 1/2"IG	28,00





Aircraft. Tournant en laiton. Commande sur 230V.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712250165	2250165	15 bar - 1"	292,15
712250166	2250166	15 bar - 1 1/4"	537,59
712250167	2250167	15 bar - 1 1/2"	585,38
712250170	2250170	12 bar - 1/2"	249,79
712250171	2250171	12 bar - 3/4"	266,08



SE1



SE2



SE3-4

Aircraft. Pied anti-vibratoire universel.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
713381012	3381012	SE1 (M12)	27,00
712505640	2505640	SE2 - 100x38mm (M10)	16,30
712505650	2505650	SE3 - 70x38mm (2xM10)	18,10
712505630	2505630	SE4 - 30x20mm (2xM8)	4,90



Aircraft. Grille de protection.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712501228	2501228	tête N2.8 - plastique	24,00
712501230	2501230	tête N3 - plastique	30,30
712501240	2501240	tête N4 - plastique	49,10
712501250	2501250	tête N5-N6 - plastique	88,00
712501210	2501210	850x500 - métal	119,60
712501215	2501215	380x600 - métal	61,70
712501218	2501218	470x730 - métal	99,50

Aircraft. Moteur.



N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712502151	2502151	1,5 kW - 230V avec protection moteur	139,00
712502153	2502153	1,5 kW - 400V avec protection moteur	139,00
712502181	2502181	1,8 kW - 230V avec protection moteur	160,00
712502183	2502183	1,8 kW - 400V	160,00
712502221	2502221	2,2 kW - 230V avec protection moteur	259,57
712502223	2502223	2,2 kW - 400V	281,29
712502303	2502303	3,0 kW - 400V	320,38
712502403	2502403	4,0 kW - 400V	410,00
712502443	2502443	4,4 kW - 400V	465,92
712502553	2502553	5,5 kW - 400V	520,22
712502753	2502753	7,5 kW - 400V	581,04



Aircraft. Poulie.



N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712504120	2504120	A 120x24	20,63
712504122	2504122	SPZ 120x28	24,00
712504131	2504131	SPB 130x28	27,70
712504132	2504132	SPZ 130x28	27,70
712504140	2504140	A 140x24	35,30
712504172	2504172	SPZ 170x28	44,10
712504181	2504181	SPB 180x28	49,10
712504201	2504201	SPB 200x28	56,70
712505125	2505125	A 125x19	25,20
712505150	2505150	A 150x19	31,50
712505160	2505160	A 160x28	44,10
712505170	2505170	A 170x24	56,70
712505180	2505180	A 180x28	63,00



Aircraft. Courroie dentée.



N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712505353	2505353	AX 53 13x1346 (A350/400 230V)	12,90
712505354	2505354	AX 54 13x1375 (A320/400/Gamma 603)	13,70
712505360	2505360	AX 60	-
712505362	2505362	AX 62 13x1575 (A603)	15,00
712505370	2505370	AX 70 13x1775 (A723/823)	17,00





N4G



VKM362 3M

Aircraft. Tête de compresseur (sans poulie).

N° de cde	N° orig.	Modèle	Pression de travail	Moteur	Régime	Pres- sion	Cylindre Niveaux	Prix
			l	kW	1/min	bar	€	
712501028	2501028	N2,8 (Airstar 321, 323)	320	1,5	1760	10	2/1	280,00
712501030	2501030	N3 (Airstar 401, 403)	400	1,5	1760	10	2/1	275,00
712501031	2501031	N3G (Airprofi 401, 403)	400	1,5	1760	10	2/1	285,00
712501040	2501040	N4 (Airstar 603)	540	3,0	1400	10	2/1	360,00
712501041	2501041	N4G (Airprofi 603)	540	3,0	1400	10	2/1	399,00
712501050	2501050	N5 (Airstar 723)	600	4,0	1380	15	2/2	540,00
712501051	2501051	N5G (Airprofi 723)	600	4,0	1380	15	2/2	590,00
712501060	2501060	N6 (Airstar 823)	720	4,4	1230	15	2/2	789,80
712501061	2501061	N6G (Airprofi 823)	720	4,4	1230	15	2/2	862,70
712501101	2501101	NG10 (Airprofi 1102)	1100	7,5	1160	15	4/2	1.167,90
712501302	2501302	MK102 Modèle '09	320	1,8	1420	10	2/1	322,00
712501303	2501303	MK103 Modèle '09	365	2,2	1370	10	2/1	351,20
712501312	2501312	MK113 Modèle '09	556	4,0	1440	10	2/1	480,00
712501319	2501319	BK119 Modèle '09	820	5,5	1215	10	2/2	837,20
712501320	2501320	BK20 Modèle '09	1210	7,5	1300	10	2/2	1.567,40
712501330	2501330	VKM362 3M Modèle '09	310	2,2	1420	10	2/1	727,80
712501340	2501340	VKM362 3M sans huile Modèle '09	320	1,8	1420	8	2/1	867,75



Aircraft. Valve anti-retour.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712507510	2507510	RS-Ventil 1/2" AGx3/8" AG	9,90
712507512	2507512	RS-Ventil 1/2" AGx1/2" AG	12,50
712507515	2507515	RS-Ventil 3/4" IGx3/4" IG	20,50



Aircraft. Interrupteur pression.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712506112	2506112	10 bar 230V 2 phases	27,15
712506114	2506114	10 bar 400V 3 phases	34,00
712506115	2506115	15 bar 400V 3 phases	40,30



Aircraft. Interrupteur pression Condor.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712506214	2506214	MDR 2/12 11bar	35,30
712506303	2506303	MDR 3/16 11bar 4-6,3 amp.	112,00
712506304	2506304	MDR 3/16 11bar 6,3-10 amp.	112,00
712506305	2506305	MDR 3/16 11bar 10-16 amp.	112,00



Aircraft. Protection moteur.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712506504	2506504	2 phases 4 amp.	23,30
712506507	2506507	2 phases 7 amp.	18,50
712506510	2506510	2 phases 10 amp.	18,50
712506610	2506610	1 phase 10 amp.	9,90
712506612	2506612	1 phase 12 amp.	11,69
712506614	2506614	1 phase 14 amp.	9,90



Aircraft. Interrupteur pression avec protection moteur.

N° de cde	N° orig.	Description	Prix €
712506306	2506306	16bar 4,3-6 amp. 400V	99,50
712506310	2506310	16bar 6-10 amp. 400V	99,50
712506316	2506316	16bar 10-16 amp. 400V	99,50

