

# INFORMATIONS GENERALES

## 1. Types de batteries

### WET

Batteries au plomb avec électrolyte liquide constitué d'une solution d'eau (H<sub>2</sub>O) et d'acide sulfurique (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>). Ces batteries sont les plus courantes dans le secteur automobile.

### WET – SANS ENTRETIEN

Batteries au plomb, sans la possibilité d'ouverture de celle-ci. Elles ne peuvent donc pas être rechargées pour éviter l'évaporation de l'électrolyte.

### GEL

Batteries au plomb-calcium (PbCa) à électrolyte solide de type gélatineux, complètement hermétiques et qui peuvent être employées par conséquent dans différentes positions sans risque de fuite de l'électrolyte. Ces batteries ne demandent pas d'entretien.

### AGM

Batteries au plomb-calcium (PbCa) à électrolyte solide dont les éléments en laine de verre absorbent et conservent tout l'acide contenu. Entièrement scellées, les batteries peuvent être utilisées en toutes positions sans risque de fuite de l'électrolyte. Aucun entretien nécessaire.

## 2. Capacité de référence nominale (Ah)

Ex. Digistart 340 : Ah 15h : 6/700A

Donne la plus petite et la plus grande capacité de la batterie qui peut être chargé avec le chargeur de batterie. La capacité de référence nominale est calculée sur une période de 15 heures, ce qui suffit pour garantir un chargement optimal (env. 80% de la capacité).

## 3. Capacité (Ah)

La capacité donne la quantité d'énergie qu'une batterie peut reprendre; cela se trouve indiquée sur chaque batterie.

## 4. Démarreur rapide / Boost

Cette fonction permet à une batterie d'avoir la faculté de se recharger en un temps plus court. Le démarreur rapide est une solution d'urgence, cela ne donne pas la capacité max. de la batterie et endommage la batterie lors d'un usage trop fréquent.

